



DTI GROUP

Dubai Transacts International

Véhicules de luxe ■

Équipements ■

et matériels

agricoles

Photovoltaïque ■

YACHTING ET AVIONIQUE ■

Équipements ■

Militaires

Gendarmerie ■

Véhicules blindés ■

Branche frigorifique ■



Dubai Transacts International - Group



PRESENTATION YACHTING ET AVIONIQUE

Dubai Transacts International Group (DTI Group) est spécialisé dans l'import-export de tout matériel, véhicule et équipement de Dubaï vers le reste du monde.

Nous sommes une société offrant une grande sélection de produits de la voiture hypercar au yacht, en passant par l'hélicoptère de luxe ou des véhicules de loisir. Nous fournissons aussi du matériel de travaux publics, matériel forestiers, carrières, miniers, équipements portuaires, groupe électrogènes, des équipements agricoles et/ou militaires.

DTI Group vous propose son expertise pour rechercher, trouver et livrer les plus performants des équipements dont vous avez besoin.

Conscient du fait que l'avionique et le Yachting est un secteur d'activité où peu de distributeurs se risquent, DTI Group a pris l'initiative de se lancer dans cette aventure afin de répondre aux besoins de nombreuses entreprises mais aussi des particuliers.

Ainsi l'acquisition des Hélicoptères et Yacht de grande marque (en neuf ou occasion) devient chose possible avec DTI Group.

DTI Group c'est avant tout une réponse sur mesure à toutes vos demandes, aussi spéciales qu'elles soient, partout dans le monde.

Trouver l'introuvable est notre devise !



Notre métier

Le trading est pour nous un métier de plaisir. Une passion dédiée au luxe et au sourcing de qualité.

Nous assurons la réalisation de vos rêves les plus fous comme de vos besoins les plus pressés, grâce à un réseau mondial de partenaires à travers la planète.

L'import / export à haute valeur ajoutée de véhicules, de matériels et d'équipements, de la demande jusqu'à la livraison clé en main sur le pas de votre porte, c'est cela le négoce international pour DTI Group.

Nos compétences

Nos compétences regroupent plusieurs domaines d'activité grâce à nos équipes situées sur les 5 continents.

Nous intervenons dans le merchandising d'automobiles de luxe, de l'aviation de luxe, des véhicules et transports haut de gamme et des véhicules de loisir.

D'autre part, nous répondons à des appels d'offres et des besoins en équipements plus traditionnels et techniques de gouvernements, ministères, collectivités ou d'entreprises en matériel agricole et en équipements de travaux publics.

DTI Group c'est le rêve et le plaisir à portée de main... Mais aussi, du gros matériel expédié et livré aux quatre coins du monde.

Ainsi, faire appel à Dubaï Transacts International pour dénicher vos plus belles opportunités, c'est faire confiance à des équipes de recherche spécialisées. Un réseau de professionnels réuni sur les 5 continents.

Nos différents produits:

JETS PRIVÉS (ultra légers, légers, intermédiaires, longs courriers)

Jets ultra légers (1 - 5 sièges)

Un jet ultra léger (VLJ) est le plus petit des jets privés de l'aviation d'affaire propulsé par moteurs à réaction pour un trajet court, de 1 à 4 personnes en jet privé.

Cette catégorie d'avion taxi offre la possibilité de se rendre aussi rapidement qu'un jet privé long courrier vers de petits aéroports à des vitesses moyennes de l'ordre de 400 nœuds, soit 750km/h. Ces appareils peuvent parcourir une distance de 2500 km.

Les VLJ sont une excellente option en raison de leur polyvalence et de leur efficacité. Optimal pour les petits groupes de passagers, les VLJ peuvent accueillir de deux à quatre personnes. En raison de leur petite taille, les VLJ peuvent voyager rapidement en plus d'atterrir et de décoller en utilisant des aéroports plus petits. La grande variété de VLJ disponibles englobe diverses caractéristiques de performance et charges utiles.. Bien que la plupart des VLJ soient conçus pour de petits groupes de personnes, certains VLJ plus grands peuvent recevoir plus de bagages que d'autres et / ou pourraient inclure des toilettes semi-privées (HONDAJET ou PHENOM 100). Tous les VLJ sont équipés de moteurs à réaction (normalement deux) et de cabines à passagers pressurisées pour plus de confort, de sécurité et de performances. Toutefois, comparés aux avions à turbopropulseurs, les VLJ offrent un gain de temps considérable en utilisant des moteurs à réaction, tout en offrant les mêmes économies en raison de la réduction des coûts opérationnels. Les VLJ sont généralement configurés dans un format VIP pour répondre aux besoins des dirigeants et maximiser la limitation du nombre de passagers.

Un excellent choix pour vos courtes distances aux 4 coins de votre continent offrant le meilleur rapport qualité prix rivalisant avec les tarifs de l'aviation commerciale en classe affaires mais avec la flexibilité en plus.

Jets légers (5 - 7 sièges)

Les jets privés légers sont des appareils économiques, capables de se poser ou de décoller à partir de très nombreux aéroports. Les jets privés légers peuvent transporter jusqu'à 5/7 passagers sur des courtes et moyennes distances allant de 1 500 à 3 200 kms à une vitesse moyenne de 600 / 700 Km/h.

Les jets privés légers présentent l'avantage de pouvoir se poser sur de petits aéroports inaccessibles à des avions commerciaux.

Option efficace et économique pour les vols de courte à moyenne distance, les jets légers offrent une polyvalence, une vitesse et une portée supérieures à celles des avions autres que des avions à réaction. Avec des vitesses de croisière moyennes d'environ 700 km/h et une autonomie sans escale d'environ 3 200km, les jets légers vous amèneront à destination rapidement et efficacement. Pour plus de confort, de performance et de sécurité, la plupart des avions à réaction légers disposent de cabines à passagers pressurisées et disposent souvent de toilettes privées ou semi-privées. La capacité en bagages et l'espace de stockage des bagages peuvent être limités et les jets légers ne peuvent souvent pas accueillir de skis ou de gros sacs de golf.

Jets intermédiaires (8 - 10 sièges)

Les jets de taille moyenne offrent le meilleur compromis entre efficacité, confort et performance. Capables de voler plus loin et plus rapidement que les jets de petites tailles, les jets de taille moyenne peuvent transporter jusqu'à 10 passagers sur des distances de 3 000 à 4 000 kms. Les jets de taille moyenne sont parfaits pour les passagers ayant besoin de voyager et travailler confortablement à bord avec une vitesse équivalente aux avions commerciaux. Rapides, silencieux et efficaces, les jets de taille moyenne sont parfaits pour ceux qui recherchent le confort d'un grand jet et la polyvalence d'un jet privé.

Jets intermédiaires (8 - 10 sièges)

Nos experts proposent une sélection d'appareils avec un niveau de confort très élevé et VIP, comme les Challenger 850, le Global 5 000 ou .

A bord, vous bénéficiez d'un espace modulable. Durant le vol, les passagers peuvent bénéficier d'espace de repos avec des lits ou sièges allongeables, d'espace de réunion, d'espace de restauration et de détente.

Nous mettons notre savoir-faire et notre savoir-être au service de nos clients (particuliers, familles royales, grands dirigeants, staff, etc.).

Notre équipe garantit à ses clients une totale confidentialité et un service VIP irréprochable : vos exigences sont notre priorité.

A bord, est proposé à chaque passager un service de restauration haut de gamme prenant en compte les habitudes alimentaires et les goûts.

Les large jets sont des avions qui offrent une expérience unique et luxueuse à chaque passager par leurs comforts et leurs performances. Les large jets sont capables de voler plus vite et plus longtemps que les jets de tailles inférieures, avec des vitesses moyennes aussi élevées que 900 Km/ h, sur des distances moyennes d'environ 7 000 Kms, jusqu'à 11 heures de vol sans escale. Dotés d'une large cabine spacieuse et très confortable, les large jets sont configurés avec des sièges VIP pouvant selon les modèles se transformer en couchette. Ces jets bénéficient à bord d'une restauration VIP et de services de divertissement vidéo, wifi et téléphone satellite. Les large jets sont parfaits pour ceux qui veulent voyager loin, en travaillant et se reposant à bord, pour arriver frais et efficace à leur destination finale.

Choisir nos services c'est l'assurance de trouver l'appareil adapté à votre besoin, qui vous apportera gain de temps et gain d'argent.

- **YACHTS (Yachts de luxe et Mega Yachts privés)**
- **AVIONS (avion Cargo)**
- **HELICOPTERES (Civils et militaires)**

YACHTS

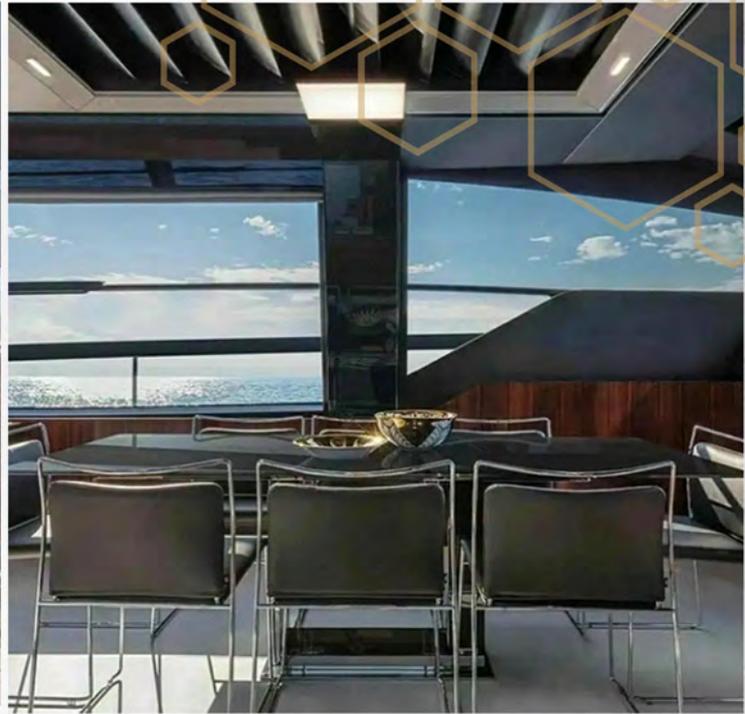
L'acquisition ou la vente d'un yacht classique est une aventure parfois délicate et les services d'un expert s'avèrent souvent utiles.

Nous mettons à votre service nos compétences, notre savoir faire et notre réseau afin de vous permettre de réaliser votre projet en toute sécurité et en toute confiance !

Pour une acquisition d'un Yachts peu importe votre localisation géographique, nous saurons vous proposer des solutions souvent synonymes de gain de temps et d'argent !

YACHTS RIVA 88





■ LIVRAISON DE YACHT







YACHT 72 PRINCESS





YACHT 72 PRINCESS





YACHT 72 PRINCESS





YACHT TANKOA 50 Pieds





YACHT TANKOA 50 Pieds

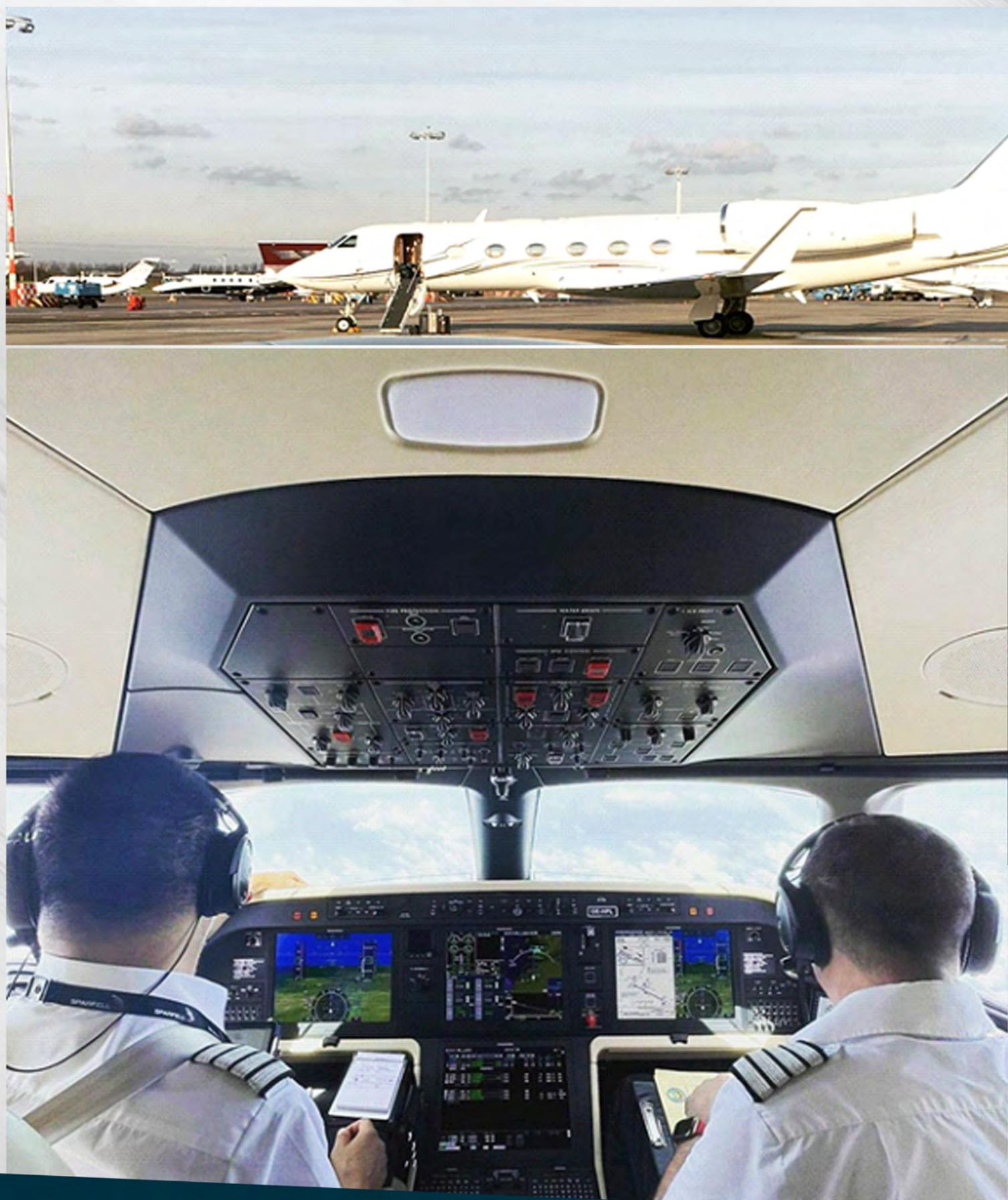


YACHTS DIVERS



JETS PRIVES

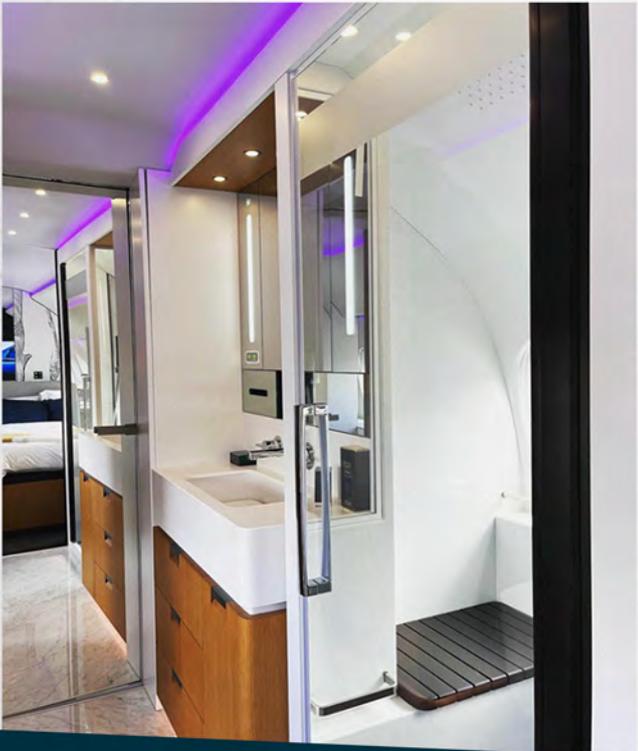
JETS PRIVES



JETS PRIVES



JETS PRIVES



JETS PRIVES



JETS PRIVES



JETS PRIVES



AVIONS CARGOS

Affréter un avion cargo dans le monde entier pour un fret urgent, un fret hors-normes, transport produits classifiés, avion à température contrôlée - quelle que soit la complexité de votre fret, et le délai de livraison, vous pouvez compter sur l'expérience de DTI en affrètement d'avion cargo et en livraison fret porte-à-porte.

Un avion de transport de marchandises ou avion-cargo est un avion dont le but est de transporter du matériel ou des marchandises d'un aéroport à un autre. Dans le cas d'un avion de transport militaire, il est destiné à déplacer des soldats ou des parachutistes. Cependant dans l'aviation civile, on différencie les avions-cargos des avions de ligne dédié au transport des passagers.

BRISTOL FREIGHTER

(Charge 18 Tonnes, Vitesse 270 Km/h, autonomie 1000 Km)

Equipage : 1 Pilote, 1 Copilote, 1 Ingénieur de vol, 1 Personne chargée du fret)



ANTONOV AN-72

(Sièges : 55, Vitesse 600 Km/h , Autonomie 860 Km)





ALT - 98 CARVAIR

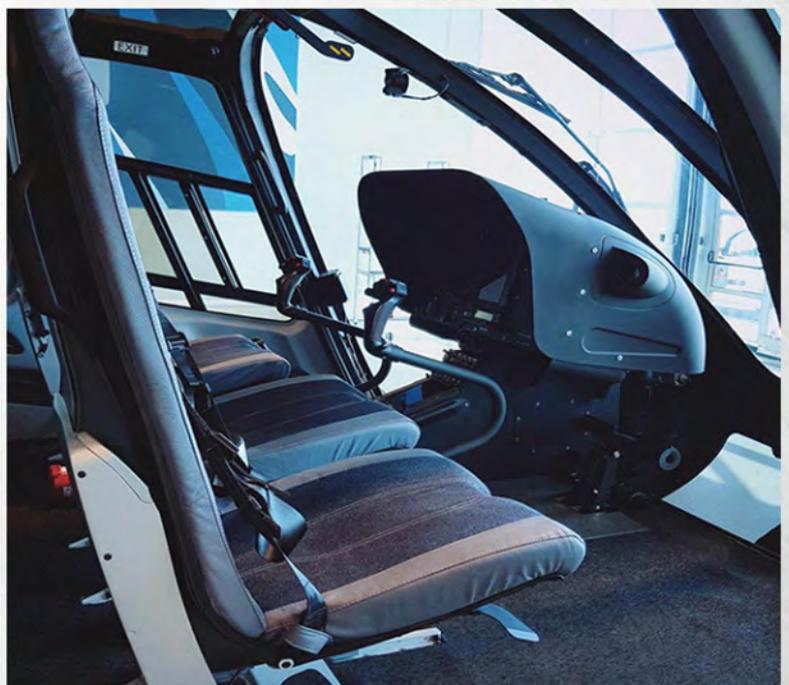
[Sieges : 25 , Vitesse 340 Km/h, Autonomie 3400 Km]



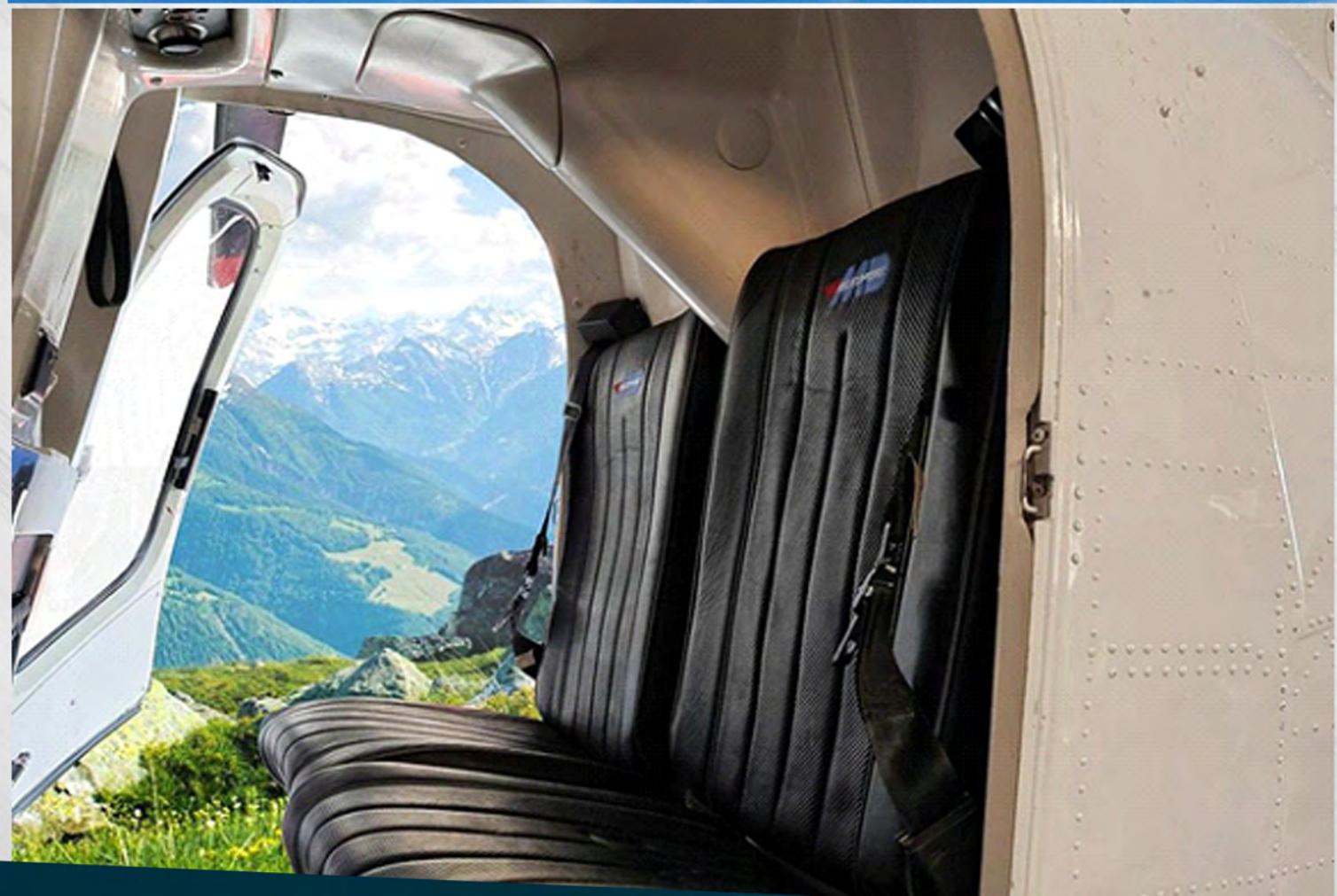
HELICOPTERES CIVILES

Les hélicoptères sont des aéronefs à hélices, utilisés dans les aspects civils comme militaires de l'aéronautique. Le marché des hélicoptères peut se décomposer selon l'usage : la défense, l'aviation d'affaires, les forces policières, l'industrie gazière et pétrolière et l'évacuation médicale, pour ne citer que les plus importants. Ainsi faire appel à DTI Group pour tout vos commandes, c'est la garantie totale pour vous en procurer les produits de renoms tels que :

- Airbus Helicopters
- Bell helicopters
- Boeing aux États-Unis,
- Leonardo en Italie,
- Russian Helicopters pour la Russie
- Kawasaki Heavy Industries au Japon.











2015 Gulfstream G550 s/n 5522



2015 Gulfstream G550 s/n 5522



2015 Gulfstream G550 s/n 5522



2015 Gulfstream G550 s/n 5522



2015 Gulfstream G550 s/n 5522



2015 Gulfstream G550 s/n 5522



2015 Gulfstream G550 s/n 5522



2015 Gulfstream G550 s/n 5522





1997 BOEING 747-400 BCFMSN 28282 : 51 M€

1997 Boeing 747-400BCF MSN 28282



Airframe			
Aircraft type	747-481	Effective Date	2022-3-1
Serial number	28282	Registration	N74700
Line number	1133	Variable number	RT756
Total airframe hours since new	68,650	Total airframe cycles since new	17,304
Date of manufacture	1997-10-27		

Engines: GE CF6-80C2B1F

ENGINES	Engine 1	Engine 2	Engine 3	Engine 4	APU
Serial Number	706371	706237	706553	704707	PCE-900451
Installed Date	off wing	off wing	off wing	off wing	22JUL2018
Total Time Since New	71,718	50,572	56,852	56,698	43846
Total Cycle Since New	9,991	13,324	8,591	16,112	12157
Hours Since Last Perf. Resto.	7,631	9079	6,374	7,280	18673
Cycle Since Last Perf. Resto.	1,875	0	1,749	1,693	3149
Cycle To LLP Limiter	5,009	1,864	2,869	3,593	20237

LANDING GEARS	NLG	LH Wing LG	RH Wing LG	LH Body LG	RH Body LG
Part number	162U1000 -45	161U1000 -33	161U1000 -34	163U1000 -43	163U1000 -44
Serial number installed	CP000848	CP001683	CP001684	CP001673	CP001690
Total time since new	93418:12	93418:12	93418:12	93418:12	93418:12
Total cycles since new	19796	19796	19796	19796	19796



Time since overhaul	18980:22	18980:22	18980:22	18980:22	18980:22
Cycles since overhaul	3672	3672	3672	3672	3672
Time between overhaul	10Y	10Y	10Y	10Y	10Y
Next overhaul date	May 2023				

OPERATIONAL WEIGHTS

Date last weighing	2016-08-12			
Maximum Take-Off Weight	396,893	Kg	875,000	Lbs
Maximum Taxi Weight	398,254	Kg	878,000	Lbs
Maximum Landing Weight	295,742	Kg	652,000	Lbs
Maximum Zero Fuel Weight	276,691	Kg	610,000	Lbs
Basic Empty Weight	162,175	Kg	357,534	Lbs
Max Payload without Fuel	114,540	Kg	252,000	Lbs

FUEL

Fuel Quantity Indication units	Kg
Fuel Flow Indication units	Kg
Total Fuel Capacity	172741
Capacity Main Tank 1 or 4	14079
Capacity Main Tank 2 or 3	40400
Capacity Reserve Tank 2 or 3	4256
Capacity Center Tank	55271

MAINTENANCE

A-check performed each 1000 FH;

C-check performed each 7500 FH/18MONTH;

D-checks are performed each 6 years;

A-checks and line Maintenance are performed by Line Maintenance Groups;

C-checks are performed by multiple MROs such as TAIKOO(xiamen),STARCO,etc

Maintenance history	Date	Hours	Cycles	Location
10C	2010/8/11	39513	12096	China Airlines
11C	2012/2/15	45148	12944	Taikoo(Xiamen)
12C+3D	2013/6/27	49676:23	13633	Taikoo(Xiamen)
13C	2015/1/16	55731:54	14758	STARCO
14C	2016/8/22	61983:49	15982	EGAT
15C	2019/1/8	67725:27	17141	GAMECO

Note: Next C + D check expired

SPECIAL OPERATION

RNAV-1, RNAV-2, RNAV-5, RNAV-10(RNP-10), Basic RNP-1, RNP-4, RNP APCH, RVSM, CPDLC, CAT II

INTERIOR CONFIGURATION

Cargo Configuration.

The crew rest area is located in Upper Deck.

Two double-seat, total 4 seats are installed in Upper Deck.

ADDITIONAL EQUIPMENT

ATA	Description	Qty	Manufacturer	Remark
22	Flight Control Computer	3	COLLINS	822-1261-101
22	Mode Control Panel	1	COLLINS	622-8780-103
23	PA Amplifier	1	IAI	366-24-00-A1387-101
23	HF Transceiver	2	COLLINS	622-5272-120
23	VHF Transceiver	3	COLLINS	822-1047-002
23	SELCAL Decoder	1	MOTOROLA	NA138-714B
23	ACARS Management Unit	1	COLLINS	822-1239-101
23	SATCOM High Power Amp	1	HONEYWELL	7516250-20050
31	Flight Data Recorder	1	HONEYWELL	980-4700-042
31	Flight Data Acquisition Unit	1	TELEDYNE	2252000-06
31	Accelerometer	1	BOEING	971-4193-001
31	EFIS System	3	COLLINS	622-8589-105
31	EICAS System	6	COLLINS	622-8588-105
31	Data Management Unit	1	TELEDYNE	2252000-06
31	Airborne Data Loader	1	HONEYWELL	964-0401-006
34	Air Data Computer	3	GE	4040800-908
34	GPWS Computer	1	HONEYWELL	965-0976-003-222-222
34	Inertial Reference Unit	3	HONEYWELL	HG1050AE15
34	VHF Navigation	2	HONEYWELL	2041231-3613
34	DME	2	COLLINS	622-4540-122
34	Radio Altimeter	3	THALES	9599-607-14939
34	Weather Radar	2	HONEYWELL	2041217-0418
34	TCAS Computer	1	HONEYWELL	940-0351-001
34	ATC Transponder	2	HONEYWELL	066-01127-1602
34	Marker Beacon Receiver	2	HONEYWELL	2041231-3613
34	ADF Receiver	2	HONEYWELL	2041168-7513
34	Flight Management Comp	2	GE	4052508-952
34	Multi Mode ILS Receiver	3	COLLINS	822-1158-001



CF6-80C2B1F ESN 706553 LLP Status

13.May.2022
06:19

Page 1 / 3

All figures are based on last aircraft update of 12.01.2022 (TAN: 67977 TAC: 11549)

Part number	Serial number	Aircraft BC	Position	Actual Rating	Expected-Date		
CF6-80C2B1F	706553	XLG	#1	B1F	24.Apr.2022		
TSN	CSN	TBO	CSO	TSI	CSI	TSR	CSR
56852-38	8591	6374-38	1749	3470-51	1005	3471-01	1005

Modules Status :

Part number	Description	Serial number	TSN	CSN	TBO	CSO	TSR	CSR	TSI	CSI
-------------	-------------	---------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Requirement Rating Part Status /

Partnumber	Description	Serialnumber	TSN	CSN	To go	Expected-Date	Ratings			
							Rating	Limit	Used	Remaining
1850M89P01	FAN DISK STG 1	GWN064DE	56853-11	8591	11'409 / C	18.Nov.2032	B1F	20000 / C	6152 / C	11409 / C
							B5F	20000 / C	2439 / C	11409 / C
1782M80P01	FAN BOOSTER STG 2	VOLB7692	56853-11	8591	10'596 / C	21.Feb.2032	B1F	20000 / C	6152 / C	10596 / C
							B5F	15000 / C	2439 / C	7947 / C
1850M57G01	FAN FWD SHAFT	TMTLN690	56853-11	8591	11'409 / C	18.Nov.2032	B1F	20000 / C	6152 / C	11409 / C
							B5F	20000 / C	2439 / C	11409 / C
1862M48P01	FAN MID SHAFT	RPM55THE	56853-11	8591	11'409 / C	18.Nov.2032	B1F	20000 / C	6152 / C	11409 / C
							B5F	20000 / C	2439 / C	11409 / C
1644M21P04	HPC STG 1 DISK	BB758292	56853-11	8591	11'409 / C	18.Nov.2032	B1F	20000 / C	6152 / C	11409 / C
							B5F	20000 / C	2439 / C	11409 / C
9380M27P08	HPC STG 2 DISK	DC338343	56853-11	8591	10'596 / C	21.Feb.2032	B1F	20000 / C	6152 / C	10596 / C
							B5F	15000 / C	2439 / C	7947 / C



CF6-80C2B1F ESN 706553

13.May.2022
06:19

Page 2 / 3

1850M15G02	HPC STG 3-9 SPOOL	VOLB5595	42924-11	7259	12741 / C	05.Feb.2034	B1F	20000 / C	4820 / C	12741 / C
							B5F	20000 / C	2439 / C	12741 / C
1703M49G04	HPC STG 10-14 SPOOL	GWN065EK	56853-11	8591	11'409 / C	18.Nov.2032	B1F	20000 / C	6152 / C	11409 / C
							B5F	20000 / C	2439 / C	11409 / C
1347M31P01	HPC CDP SEAL	TMTPA418	56853-11	8591	10'596 / C	21.Feb.2032	B1F	20000 / C	6152 / C	10596 / C
							B5F	15000 / C	2439 / C	7947 / C
1531M84G12	HPT STG 1 DISK	GWN06767	56853-11	8591	5'435 / C	07.Jun.2027	B1F	15000 / C	6152 / C	5435 / C
							B5F	10720 / C	2439 / C	3884 / C
9362M43P04	HPT STG 2 DISK	MUNDS223	56853-11	8591	4783 / C	01.Nov.2026	B1F	15000 / C	6152 / C	4783 / C
							B5F	9000 / C	2439 / C	2869 / C
1539M12P02	HPT IMPELLER SPACE	GFF5AAPJ	56853-11	8591	6'409 / C	26.Apr.2028	B1F	15000 / C	6152 / C	6409 / C
							B5F	15000 / C	2439 / C	6409 / C
9290M26P15	HPT DIFF VANE RING	MUNWE121	56853-11	8591	4783 / C	01.Nov.2026	B1F	15000 / C	6152 / C	4783 / C
							B5F	9000 / C	2439 / C	2869 / C
9373M51P06	LPT STG 1 DISK	GFD02261	78550-11	15261	4739 / C	18.Oct.2026	B1F	20000 / C	13314 / C	4739 / C
							D1F	20000 / C	1947 / C	4739 / C
9373M52P06	LPT STG 2 DISK	GFD02672	78550-11	15261	4739 / C	18.Oct.2026	B1F	20000 / C	13314 / C	4739 / C
							D1F	20000 / C	1947 / C	4739 / C
9373M53P06	LPT STG 3 DISK	BA041973	78550-11	15261	4739 / C	18.Oct.2026	B1F	20000 / C	13314 / C	4739 / C
							D1F	20000 / C	1947 / C	4739 / C
9373M54P06	LPT STG 4 DISK	FIAAEW77	78550-11	15261	4739 / C	18.Oct.2026	B1F	20000 / C	13314 / C	4739 / C
							D1F	20000 / C	1947 / C	4739 / C
9373M55P05	LPT STG 5 DISK	BA093136	78550-11	15261	4739 / C	18.Oct.2026	B1F	20000 / C	13314 / C	4739 / C
							D1F	20000 / C	1947 / C	4739 / C
9362M59P07	LPT SHAFT	GWNKM726	78550-11	15261	4739 / C	18.Oct.2026	B1F	20000 / C	13314 / C	4739 / C



All figures are based on last aircraft update of 12.01.2022 (TAH: 67977 TAC: 11549)

Part number	Serial number	Aircraft BC	Position	Actual Rating	Expected-Date		
CF6-80C2B1F	704707	XLG	#2	B1F	13 May 2022		
TSN	CSN	TSO	CSO	TSI	CSR	TSR	CSR
56698.52	16112	7280.52	1'693	1605.26	532	1605.26	532

Modules Status /

Partnumber	Description	Serial Number	TSN	CSN	TSO	CSO	TSR	CSR	TSI	CSI
------------	-------------	---------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Requirement Rating Part Status /

Partnumber	Description	Serialnumber	TSN	CSN	To go	Expected-Date	Ratings			
							Rating	Limit	Operated	Remaining
1644M21P04	HPC STG 1 DISK	BB806403	49097.26	6178	13'822 / C	31 Jan 2035	B1F	20000 / C	3922 / C	13822 / C
							B5F	20000 / C	2256 / C	13822 / C
1703M91P08	FAN DISK STAGE 1	SNG07558	44798.26	16065	3'935 / C	23 Jan 2026	B1F	20000 / C	532 / C	3935 / C
							C2A5	20000 / C	15533 / C	3935 / C
1863M21P01	LPT STG 1 DISK	LA006315	Unknown	8448	11'502 / C	05 Jan 2033	B1F	20000 / C	4659 / C	11502 / C
							B7F	20000 / C	3789 / C	11502 / C
9373M52P07	LPT STG 2 DISK	BA298598	Unknown	10030	9'970 / C	27 Jul 2031	B1F	20000 / C	532 / C	9970 / C
							B6F	20000 / C	9498 / C	9970 / C
9373M53P05	LPT STG 3 DISK	FIA2M328	Unknown	12480	7'520 / C	02 May 2029	B1F	20000 / C	11040 / C	7520 / C
							C2A5	20000 / C	1440 / C	7520 / C
9373M54P06	LPT STG 4 DISK	FIA04E02	Unknown	15786	4'214 / C	26 Apr 2026	B1F	20000 / C	4553 / C	4214 / C
							B4F	20000 / C	6841 / C	4214 / C



9382M56P06	LPT SHAFT	GWDF928	46601.26	8282	11'718 / C	01 Mar 2033	B6F	20000 / C	937 / C	4214 / C
							B7F	20000 / C	3455 / C	4214 / C
9382M56P06	LPT SHAFT	GWDF928	46601.26	8282	11'718 / C	01 Mar 2033	B1F	20000 / C	532 / C	11718 / C
							C2A8	20000 / C	7750 / C	11718 / C
9362M43P09	HPT STG 2 DISK	BTB89313	Unknown	532	14'468 / C	04 Sep 2035	B1F	15000 / C	532 / C	14468 / C
1539M12P02	HPT IMPELLER SPACE	GFFR89HE	44629.26	9204	5'796 / C	05 Oct 2027	B1F	15000 / C	532 / C	5796 / C
							C2A2	15000 / C	8672 / C	5796 / C
9290M28P15	HPT DIFF VANIE RING	MUNCA738	82807.26	11150	3'850 / C	25 Dec 2025	B1F	15000 / C	11150 / C	3850 / C
9373M55P04	LPT STG 5 DISK	SNE03271	40446.26	15789	4'231 / C	01 May 2026	B1F	20000 / C	532 / C	4231 / C
							C2A5	20000 / C	15237 / C	4231 / C
1347M31P01	HPC CDP SEAL	LKMN8953	82285.52	15157	4'843 / C	21 Nov 2026	B1F	20000 / C	15157 / C	4843 / C
1531M21G04	SPOOL/SHAFT STAGE	RPMDH727	79307.52	13561	6'439 / C	06 May 2028	B1F	20000 / C	13561 / C	6439 / C
1531M84G12	HPT STG 1 DISK	GWN069KN	38632.52	10431	4'569 / C	22 Aug 2026	B1F	15000 / C	10431 / C	4569 / C
9373M84G08	FAN SPOOL 2-5	VOLB0742	81156.52	16407	3'593 / C	01 Oct 2025	B1F	20000 / C	16407 / C	3593 / C
1859M57G01	FAN FWD SHAFT	BCM55522	56698.52	16112	3'888 / C	07 Jan 2026	B1F	20000 / C	9687 / C	3888 / C
							B4F	20000 / C	6425 / C	3888 / C
1858M15G02	HPC STG 3-9 SPOOL	VOLB7514	43750.52	8978	11'022 / C	12 Jul 2032	B1F	20000 / C	8978 / C	11022 / C
9362M27P04	HPC STG 2 DISK	SNG10712	82285.52	15157	4'843 / C	21 Nov 2026	B1F	20000 / C	15157 / C	4843 / C
9380M29P04	DISK, STAGE 10	GWNDG573	82285.52	15157	4'843 / C	21 Nov 2026	B1F	20000 / C	15157 / C	4843 / C

Engine Min-Pack Report



Engine SN: 706237

Engine Type: CF6-80C2B1F

MRO Facility:

Jordan Airmotive

CN: W21157

Date: 13 Mar 2022

To:

From: Engineering Manager

Subject: ESN706237 Engine Mini-Pack Report

Date: 13 Mar 2022

Dear Customer,

Kindly find the Mini-Pack Report for subject CF6-80C2B1F engine ESN706237 repaired under control number W21157.

Kind Regards;

Abdullah Jaradat



Chief Technical Officer

Background

1. Engine was removed due to N2 Vibration/HPC damage and received for investigation under warranty
2. Engine damage was confirmed due to 'Bird Strike'
3. Engine performance repair performed as per agreed workscope
4. Release type: EASA Form one
5. Engine current data as provided and updated by customer:

Type	CF6-80C2B1F
Serial No	706237
Total TSN	50572:11
Total CSN	13324

6. PMA/DER: Previously installed are acceptable only

ESN: 706237 = CF6-80C2B1F

Jordan Airmotive

Date: 13 Mar 2022

1. Approved Competent Authority EASA European Union Aviation Safety Agency		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE EASA FORM 1			3. Form Tracking Number : J242/2022 E	
4. Organisation Name and Address:  Jordan Airmotive Limited Company Queen Alia Int. Airport - Free Zone Amman - Jordan				5. Work Order/Contract/Invoice: W21157		
6. Item	7. Description	8. Part No.	9. Qty.	10. Serial No.	11. Status /Work:	
1	ENGINE	CF6-80C2B1F	ONE	706237	REPAIRED	
12. Remarks: This work carried out under JALCo Control Number : W21157 Engine has been REPAIRED and CF6-80C2 GE SM GEX32611 Revision-93, Date: 01-DEC-2021 The following have been accomplished: Engine TSN = 50572.11 RH & CSN = 13324 FC 1. Workscope: repair, OGC, assembly, testing and inspection as per CN W21157 work package (8000mm) 2. Engine testing as per ESM72-00-00 (CF6-80C2B1F) Rating 3. Engine preservation up to one year. Engine de-preservation to be carried out before operation 4. Carry forward sheet JAL710 RD 11/2014 to be carried out by operator						
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to: <input type="checkbox"/> Approved design data and are in a condition for safe operation <input type="checkbox"/> Non-Approved design data specified in Block 12				14a. <input checked="" type="checkbox"/> Part-145.A.50 Release to Service <input type="checkbox"/> Other regulation specified in block 12 Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in Block 11 and described in Block 12 was accomplished in accordance with Part-145 and in respect to that work, the items are considered ready for release to service.		
13b. Authorised Signature		13c. Approval / Authorisation Number		14b. Authorised Signature 		
13d. Name		13e. Date (dd/mm/yyyy)		14c. Certificate/Approval Ref. No.: EASA.145.0090		
				14d. Date (dd/mm/yyyy): 11/Mar/2022		
NOTE: USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s) Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that neither Airworthiness Accepts Items from the Airworthiness Authority specified in Block 1. Statements in Blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations to the user/installer before the aircraft may be flown.						

Assembly
Eng. Type CF6-80C2B1F
Eng. SN: 70637
TSN: 5057311
CSN: 33324



ISSUE NUMBER: 01

Assembly Life Limited Parts List

ESN	Description	PN	SN	Rating	Cyclic Time	Part Total		Part CIC	Part Remaining	Remarks	
						TSN	CSN				
LPC (Van-Rotor)											
706237	Fan Disk	1703M78P32	01AN0264	B1F	20000	79332.57	13488	53295	6512	ORIGINAL/SAME	
				B1F	20000				193		
				B1F	20000				30289		2938
				A3	20000				2907		2938
706237	Booster Spool 3-5	9873M44G05	VOLB3321	A3	20000	83853.57	17062	1480	2939	ORIGINAL/SAME	
				A3	20000				1917		2938
				A3	20000				975		2938
				B1F	20000				30872.13		13324
706237	Fan Mid Shaft	1805M529G1	TMTLN287	B1F	20000	41343.13	22322	5069	5878	ORIGINAL/SAME	
				B1F	20000				5069		5878
MPCB											
706237	HPC STG1 Disk	1848M21P08	0C318753	B1F	20000	38953.13	8398	8977	13023	ORIGINAL/SAME	
706237	HPC STG2 Disk	9180M22P08	01AN00558	B1F	20000	88072.13	24618	24802	9328	ORIGINAL/SAME	
706237	HPC 3-9 Spool	1805M529G2	VOLB1452	B1F	20000	34853.13	6898	6927	13023	ORIGINAL/SAME	
706237	HPC STG 10 Disk	8805M20P04	01000030	B1F	20000	80024.57	14608	13885	6013	ORIGINAL/SAME	
706237	HPC 11-14 Spool	1703M74G03	01AN18943	B1F	20000	80024.58	14608	14885	6013	ORIGINAL/SAME	
706237	Retaining O-Ring Seal	1347M31P05	NC937064	B1F	20000	80024.58	24613	24932	3308	ORIGINAL/SAME	
MPTB											
706237	Diffuser Vane Ring	5290M28P25	87485401	B1F	15000	80024.58	13856	9300	3328	ORIGINAL/SAME	
				O2F	9300			1756	1864		
706237	HPT STG1 Disk	2067M32G02	01AN1772	B1F	15000	63717.13	30796	30731	4209	ORIGINAL/SAME	
706237	Impeller / Spacer	1339M12P02	01AN0761	B1F	15000	61557.57	32024	9566	2970	ORIGINAL/SAME	
				A3	15000			2468	2970		
706237	HPT STG2 Disk	2067M32P02	MUN88751	B1F	15000	72502.57	11809	4729	7181	ORIGINAL/SAME	
				B1F	15000			7580	7181		
LPTB											
706237	LPT SHAFT	8882M59P08	RPM4CV4E	B1F	20000	85374.04	24495	15127	3405	ORIGINAL/SAME	
				B1F	20000			1447	3428		
706237	LPT STG1 Disk	9873M51P05	94003846	B1F	20000	74392.58	12934	12354	2666	ORIGINAL/SAME	
706237	LPT STG2 Disk	8873M52P04	FIAALX7	B1F	20000	74392.58	12934	12354	2666	ORIGINAL/SAME	
706237	LPT STG3 Disk	9873M53P02	SC202356	B1F	20000	74392.58	12934	12354	2666	ORIGINAL/SAME	
706237	LPT STG4 Disk	8873M54P04	FIAAE4P4	B1F	20000	74392.58	12934	12354	2666	ORIGINAL/SAME	
706237	LPT STG5 Disk	9873M55P02	FIAAEK02	B1F	20000	74392.58	12934	12354	2666	ORIGINAL/SAME	
First Limiter	Booster Spool 3-5	9873M44G05	VOLB3321	B1F	20000	83853.57	17062	17042	2938	ORIGINAL/SAME	

Prepared By: Mahmoud Saeed

Approved By: Abdulrahman

CF6-80C2B1F ESN 706371 LLP Status							13.May.2022	Page 1 / 2		
							06:18			
All figures are based on last aircraft update of 12.01.2022 (TAH: 67977 TAC: 11549)										
Part number	Serial number	Aircraft BC	Position	Actual Rating	Expected-Date					
CF6-80C2B1F	706371	XLG	84	B1F	24.Apr.2022					
TSN	CSN	TBO	CSO	TSI	CSI	TSR	CSR	TSI		
71718.32	9991	7631.32	1875	2474.57	709	2474.57	709			
Modules Status										
Partnumber	Description	Serial Number	TSN	CSN	TBO	CSO	TBR	CSR		
Requirement Rating Part Status										
Partnumber	Description	Serialnumber	TSN	CSN	To go	Expected-Date	Ratings			
							Rating Tera	Limit	Operated	Remaining
2047M10P01	HPT DIFF VANE RING	MUN2U341	2474.57	709	14291 / C	07.Jul.2035	B1F	15000 / C	709 / C	14291 / C
1863M24P01	LPT STG 4 DISK	FIAAJ826	71718.32	9991	10009 / C	09.Aug.2031	B1F	20000 / C	9991 / C	10009 / C
1863M25P01	LPT STG 5 DISK	FIAAJ49K	71718.32	9991	10009 / C	09.Aug.2031	B1F	20000 / C	9991 / C	10009 / C
9382M59P10	LPT SHAFT	RPM54EE4	71718.32	9991	10009 / C	09.Aug.2031	B1F	20000 / C	9991 / C	10009 / C
1858M89P01	FAN DISK STG 1	GWN0360F	71718.32	9991	10009 / C	09.Aug.2031	B1F	20000 / C	9991 / C	10009 / C
1858M71P06	FAN BOOSTER STG 2	VOLB4896	71718.32	9991	10009 / C	09.Aug.2031	B1F	20000 / C	9991 / C	10009 / C
1858M57G01	FAN FWD SHAFT	TMTLN443	71718.32	9991	10009 / C	09.Aug.2031	B1F	20000 / C	9991 / C	10009 / C
1862M48P01	FAN MID SHAFT	RPM54CRE	71718.32	9991	10009 / C	09.Aug.2031	B1F	20000 / C	9991 / C	10009 / C
1644M21P04	HPC STG 1 DISK	LA090777	71718.32	9991	10009 / C	09.Aug.2031	B1F	20000 / C	9991 / C	10009 / C
9380M27P08	HPC STG 2 DISK	BB596952	71718.32	9991	10009 / C	09.Aug.2031	B1F	20000 / C	9991 / C	10009 / C
1858M15G02	HPC STG 3-9 SPOOL	VOLB5891	71718.32	9991	10009 / C	09.Aug.2031	B1F	20000 / C	9991 / C	10009 / C
1703M19G03	HPC STG 10-14 SPOOL	GWN03R3J	71718.32	9991	10009 / C	09.Aug.2031	B1F	20000 / C	9991 / C	10009 / C

**CF6-80C2B1F ESN 706371 LLP Status**13.May.2022
06:18

Page 2 / 2

1347M31P01	HPC CDP SEAL	TM1PA211	71718.32	9991	10'009 / C	09.Aug.2031	B1F	20000 / C	9991 / C	10009 / C
1531M84G12	HPT STG 1 DISK	GWN03KR2	71718.32	9991	5'009 / C	16.Jan.2027	B1F	15000 / C	9991 / C	5009 / C
2047M82P02	HPT STG 2 DISK	MUNDD795	71718.32	9991	5'009 / C	16.Jan.2027	B1F	15000 / C	9991 / C	5009 / C
1539M12P02	HPT IMPELLER SPACE	GFF59KGN	71718.32	9991	5'009 / C	16.Jan.2027	B1F	15000 / C	9991 / C	5009 / C
1863M21P01	LPT STG 1 DISK	F1AAJ7C4	71718.32	9991	10'009 / C	09.Aug.2031	B1F	20000 / C	9991 / C	10009 / C
1863M22P01	LPT STG 2 DISK	F1AAJ7FF	71718.32	9991	10'009 / C	09.Aug.2031	B1F	20000 / C	9991 / C	10009 / C
1863M23P01	LPT STG 3 DISK	F1AAJ05L	71718.32	9991	10'009 / C	09.Aug.2031	B1F	20000 / C	9991 / C	10009 / C

Kamov Ka-32A For Sale



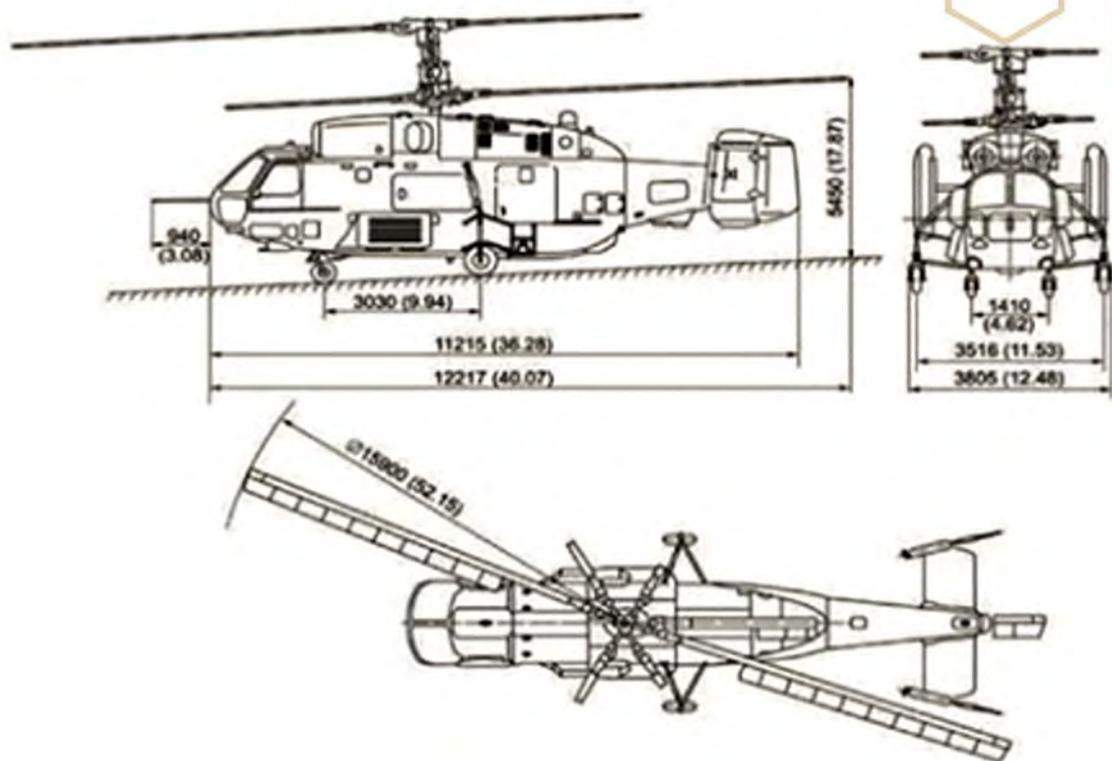
The Kamov Ka-32A is an autonomous high-power-to-weight-ratio compact air transporter that can operate independently of ground support. The main roles of the Ka-32A civil helicopter are as passenger and cargo transport, a flying crane for building construction, transport for bulky cargo up to 5t carried on an external sling, logging, search and rescue, medical and emergency evacuation, loading and unloading ships at sea and offshore operations.

The helicopter construction, largely of titanium and composites, is highly corrosion resistant and therefore suitable for maritime roles.

The helicopter can be operated in adverse weather conditions, by day and night, over land and water surface, including marine climate and icing conditions, at geographical latitudes to 75. It can fly both by visual and instrumental flight rules (VFR and IFR).

The co-axial contra-rotating rotors allow very controlled, stable and precise flight, allowing the helicopter to carry loads with minimum deviation from the designated location, for example in narrow canyons and to allow precise placement of heavy loads for construction. The absence of the tail rotor contributes to the safety of the helicopter in manoeuvring near obstacles and in decreased sensitivity to changes in wind force and direction.

The Ka-32 has the capability to lift and transport 5t cargo loads on the external sling.



Design Features:

The lack of tail rotor ensures increased load lifting capacity, higher OGE hover ceiling and ability to fly at the altitude of 5000m (16393ft) due to higher efficiency of the helicopter coaxial configuration and lower (by 10+15 %) power plant loss.

Absence of interaction between individual helicopter control channels makes the piloting easier and simpler.

Shorter tail boom and absence of a tail rotor make the helicopter very compact that, combined with its good piloting qualities, makes the helicopter very manoeuvrable and allows to operate the helicopter from off-shore platforms and landing sites of limited dimensions: the whole helicopter fuselage including its tail section is within the limits of the main rotors diameter.

The helicopter can land and takeoffs from unprepared sites including sites overgrown with shrubs.

Absence of tail rotor eliminates the personnel injuries when the helicopter is on the ground.

SPECIFICATIONS

TAKE-OFF WEIGHT	
Normal:	6.610 Kg
Maximum:	11.000 Kg
EMPTY WEIGHT	
Weight:	6.500 Kg
CARGO COMPARTMENT DIMENSIONS	
Length:	4.52 m
Height:	1.45 m
Width:	1.32 m
DIMENSIONS OF AIRFRAME	
Length Fuselage	11.30 m
Length:	12.25 m
Height:	5.4 m
Width:	3.8 m
DIAMETER OF MAIN ROTOR	
Diameter:	15.9 m
NUMBER OF BLADES	
Number:	6
CREW	
Number:	1 to 3
PASSANGERS	
Number Seated:	13
OPERATIONAL ACTIVITIES	
Activities:	External Sling Load Internal Cargo Medical Military Offshore Transport Passenger Transport SAR Power Line Training

PERFORMANCE

LOAD-CARRYING CAPACITY	
In Cargo:	3.700 Kg
On External Slings:	5.000 Kg
CRUISING SPEED	
Speed:	220 Km/h
Maximum Speed:	260 Km/h
POWERPLANT	
Engine TV3-117VMA turboshafts	2 Un
Power:	2.200 hp
Service Life:	1.500 h
Fuel Consumption:	0.21 Kg/hp*h
Fuel Tank Capacity:	2.650 lt
Range on internal fuel:	500 Km
Flight Duration:	2.45 h
Range with auxiliary fuel tanks:	880 Km
Maximum Flight Duration:	4.0 h



PHOTOS



LIST OF MAIN AGGREGATES INSTALLED ON Ka-32

на 04.06.2012

№№ п/п	Description	Designation	Date of issue	Date of the last overhaul	Number of overhauls	Time Limits Ресурс				Operation time		Remain Time Limits			
						Time between overhaul(TBO)		Assigned service time		The all time	After overhaul	TBO		Service time	
						Hours	Year	Hours	Year	Hour	Hour	Hour	Year	Hour	Year
1	FuselageПланер	Ka-32A	26.02.91	28.07.08	1	4000	10	20000	25	3348	1146	2854	16652		
2	LH Engine	T83-1178MA	18.08.92	19.03.12	2	1500	10	4500	-	2846	0	1500	1654		
3	RH Engine	T83-1178MA	04.11.92	27.01.10	2	1500	10	4500	-	3542	440	1060	958		
4	APU	АИ-9	04.12.75	07.12.11	Starts	1500	8	18000	-	7739	0	1500	10261		
					Air bleed	1500		18000		8520	0	1500	9480		
5	Main Gearbox	BP-252	25.12.87	17.06.08	2	802	8	2250	-	1998	550	252	252		
6	Servo control system	PC-60	01.10.90	26.07.07	1	2000	6	4000	25	2416	1146	854	1584		
7	Rotor Mast	Д2Б-2000-0/Б	21.04.90	27.07.10		1000	8	3000		1438	0	1000	1562		
8	Rotor Blade LR	500.290 6.6000. 000	27.03.03					3000	till 25.05.2013	2000			1000		
9	Rotor Blade LR Лопасть НВ	500.290 6.7000. 000	27.03.03					3000	till 25.05.2013	2000			1000		

Mi 171-E Transport Helicopters S/N TBA









A/C Type: Mi-171E
Number of Seats: 30 folding seats
Location: Russia Total

Time: 0

Cycles: 0

Status:

All helicopters are brand new with additional equipment. Mi-171E helicopters are designed for a wide range of tasks: carrying passengers and cargo, transportation of bulky cargo on the external load, search and rescue operations, medical evacuation.

Manufacturer: Ulan-Ude Aviation Plant
Country of Origin: Russia
Purpose: Multifunctional, export configuration .

Main advantages of Mi-171E helicopter is its versatility. Helicopter for a short time can be converted from a transport version in the search and rescue, fire, ambulance, as well as a variant of "ER."

№	Designation (P/N)	Description	Q-ty
1	KO-50	Kerosene heater (overhead)	1 pc
2	8AMT-6102-6000, 8AMT-6101-7000	Self-sealing for external fuel tanks and expendable	1 set
3	8AMT.9611.000.903	External load sling system with hydraulic weight indicator, guards, fixtures, and the 3rd headlight	1 set
4	ККО-ЛС2	ККО-ЛС2 oxygen equipment set with KM-32АГ mask	1 set
5	-	Cockpit and outer lights adaptation for night vision goggles	1 set
6	-	Armor plates for the protection of the crew, expendable fuel tanks and flight control system components	1 set
7	Varta Ni-Cd	Varta Ni-Cd storage battery	1 set
8	«ОРЛАН-85СТ»	Radio Station (standby)	1 set
9	8AT-0388-100	Right enlarged door	1 pc
10	171M.0700.0000.000	Electro hydraulic ramp with hatch (instead of clamshell doors)	1 set
11	ТУ-80AMT-23	Troop seats (20 pc.)	1 set
12	298.9420.150СБ	Additional middle row of troop seats, 10 pc	1 set
13	8AMT.9626.1000СБ	Portside cargo jib with СЛГ-300 hoist	1 set
14	-	Rescue equipment for СЛГ-300	1 set
15	8AMT-6840-00-01/02	Exhaust-heat suppressors	1 set
16	СПУ-7	Interphone system	1 set
17	8AMT-6102-550	Starboard external fuel tank of enhanced capacity (unstead of standart)	1 pc
18	8AMT-0325-000	Short cable for rappeling through the portside sliding door	1 pc
19	8AMT-0327-001	Long cable for rappeling through the starboard sliding door	1 pc

Any external/internal loads have limits by design as well as narrow any helicopter flight envelope. Mi-171 loads are limited to:

Useful load	kg	lb
Inside cargo cabin	4000	9756
On external sling	4000	9756
Dimensions of cargo cabin	m	ft
L x W x H	5,34x2,34x1,8	17,52x7,67x5
Usable area	12,5	41
Usable volume	23	75,46
Seats		
Firefighter		up to 30 pc.
Stretchers		up to 12 pc.

Overhaul periods on main integral parts and units of helicopter:

Part	Overhaul period	Prolongation
Engines TB3-117BM	1500 hours	Step-by-step in 250 hours till 2000 hours
Main gearbox BP-14	1500 hours	Step-by-step in 250 hours till 2000 hours
Main rotor blades	2000 hours	Step-by-step in 500 hours till 3000 hours
Tail rotor	1000 hours	Step-by-step in 250 hours till 1500 hours
Airframe	2000 hours	Step-by-step in 2000 hours till 14000 hours

Performance – carrying capability, staying time, rotation time, and fuel consumption.

Mass	k	l
Maximum take-off weight (category A safe fly away)	12000	29268
Maximum take-off weight (category B)	13000	31707
Normal take-off weight	11100	26829
Useful load	k	l
Inside cargo cabin	40	97
On external sling	40	97
Dimensions of cargo cabin	m	f
L x W x H	5,34x2,34x1,8	17,52x7,67x5,9
Usable area	12	4
Usable volume	2	75,46
Seats		
Firefighter		up to 30 pc.
Stretchers		up to 12 pc.
Flight altitude		
Service ceiling	m	f
	60	19686
MTOW flight range (with 30 min fuel reserve)	k	n
Main fuel tanks	6	329,7
Main + 2 external fuel tanks (option)	10	575,7
Flight speed	km	knots
Maximum flight speed	2	1
Rate-of-climb	m/sec	ft/min
Normal TOW	10	20
Maximum TOW	7	14
Contingency power	h.	k
TV3-117VM	2 x 2200	2 x 1641
Fuel consumption		kg/hp*h
		0.

The volume of the fuel tanks of this helicopter is 2695 l, which will last about 3 hours and 20 minutes with the average fuel consumption of 800 l.

Other options for use of suggested helicopters – rescue, evacuation of wounded etc.

Mi-171E helicopters are designed for a wide range of tasks: carrying passengers and cargo, transportation of bulky cargo on the external load, search and rescue operations, medical evacuation.

Main advantages of Mi-171E helicopter is its versatility. Helicopter for a short time can be converted from a transport version in the search and rescue, fire, ambulance, as well as a variant of "ER."

By means of the SLG-300 hoist (included), fitted with a universal lifting seat or a rescue cradle, cargoes or casualties can be taken aboard of the helicopter. Up to 12 stretchers (optional) for injured people can be installed inside the cargo cabin.

BELL 429, 2016, manifeste à jour, 4 passagers,
manifeste de vol à jour, 8 250 000 €



AIRBUS EC 225, 2008, 19 passagers,
(prix du marché à 8 990 000 €)



SIKORSKY S-76, 2009, 12 passagers/changement de la cabine en cargo, 7 750 000 €



AIRBUS AS 332 L2, 2001, 5 500 000 €



SIKORSKY S-76, 2009, 12 passagers/changement de la cabine en cargo, 7 800 000 €



AC 130-Hercules, ex RAF package, (6 avions disponibles)



PAIEMENT ET REGLEMENT

Nous acceptons la plupart des paiements suivants :

- Cryptomonnaies : BITCOIN, BITCOIN CASH, ETHEREUM (et bien d'autres sur demande).
Le paiement en crypto-monnaies est un type de règlement pour les voitures de luxe et pour le matériel et équipement que seule notre société fait à ce jour.

- CB

- Virement type Swift :

- banques Afrique : BIC d'Afrique et bien d'autres
- banques Europe : HSBC, UBS et bien d'autres
- banques Moyen-Orient : NBD, MASHREQ, RAK et bien d'autres
- banques Asie : UBS, HSBC.
- banques Amérique : UBS, HSBC.



NOTRE LOCALISATION

Notre localisation au quartier de Dubaï Silicon Oasis (DSO) nous offre une place de luxe au cœur de la finance, du commerce et des opportunités des Émirats Arabes Unis.

DTI Group est au centre du marché mondial, situé à Dubaï Silicon Oasis, DDP, Building A2, Dubai, United Arab Emirates.

La société est déclarée auprès du gouvernement de Dubaï avec une Licence d'Import/Export délivrée par l'émir Mohammed Ben Rachid Al Maktoum.

Une place de choix en relation directe avec notre fort réseau en France et en Europe. De nombreux contrats ont d'ailleurs été conclus à Monaco, en Suisse et au Luxembourg.

Nous rayonnons des États-Unis, à l'Afrique, jusqu'à l'Asie en passant par le Moyen-Orient.

La Russie est aussi un de nos terrains de jeu.

Enfin, pour les expéditions nous nous occupons de tous les documents et des douanes. Un service clé en main d'import / export pour lequel les ports de Jebel Ali, Rotterdam, Anvers, Louisiane sud ou Shanghai n'ont plus de secrets pour nous.





DTI GROUP

Dubai Transacts International

📍 DTI GROUP Jumeirah Bay X2 Lake Towers Dubai Emirates Arabes unis

☎ +971 58 510 5978 | +971 58 846 2394 | +237 679 98 54 35

✉ contact@dubaitransactsinternational.com

🌐 dubaitransactsinternational.com